



OSDORPERWEG VERKEERSTELLING



OSDORPERWEG VERKEERSTELLING

Rapportage

Haarlem, 31 juli 2023

In opdracht van:

Ingenieursbureau Amsterdam



Colofon

Opdrachtgever: Ingenieursbureau Amsterdam
Rapport: Osdorperweg verkeerstelling
Projectnummer: 876.23
Versie: 1
Datum: 31 Juli 2023
Auteur(s): 5.1.2.e

Wateringweg 1 C6
2031 EK Haarlem

5.1.2.e

5.1.2.e@trajan.nl

trajan.nl

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of op enig andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van trajan.

INHOUDSOPGAVE

| | | |
|-------|------------------------------|---|
| 1 | Inleiding | 1 |
| 1.1 | Aanleiding..... | 1 |
| 1.2 | Onderzoeksmethode | 1 |
| 1.3 | Invloeden van buitenaf..... | 1 |
| 2 | Uitkomsten | 3 |
| 2.1 | Gemotoriseerd verkeer | 3 |
| 2.1.1 | Aantallen totaal..... | 3 |
| 2.1.2 | Gemiddelde week | 4 |
| 2.1.3 | Gemiddelde snelheid | 5 |
| 2.2 | Fietsverkeer | 6 |
| 2.2.1 | Aantallen totaal..... | 6 |
| 2.2.2 | Gemiddelde week | 6 |
| | Bijlagen | 7 |
| | Bijlage I: Databestand | 8 |

1 INLEIDING

1.1 Aanleiding

Na herstructurering van de Osdorperweg aan de noordkant wenst de gemeente meer inzicht in het aantal voertuigen dat zich over de Osdorperweg verplaatst. Hiertoe heeft Trajan een verkeerstelling uitgevoerd middels telsingen. In deze rapportage worden de uitkomsten uiteengezet.

1.2 Onderzoeksmethode

De metingen zijn verricht met behulp van telsingen. Ze zijn verricht van 06-06-2023 t/m 12-07-2023. De telsingen zijn op onderstaande locaties neergelegd (figuur 1). Er is zowel gemotoriseerd verkeer als fietsverkeer geregistreerd. Voor fietsen is enkel de richting bijgehouden, voor gemotoriseerd verkeer is onderscheid gemaakt in de volgende snelheidsklassen:

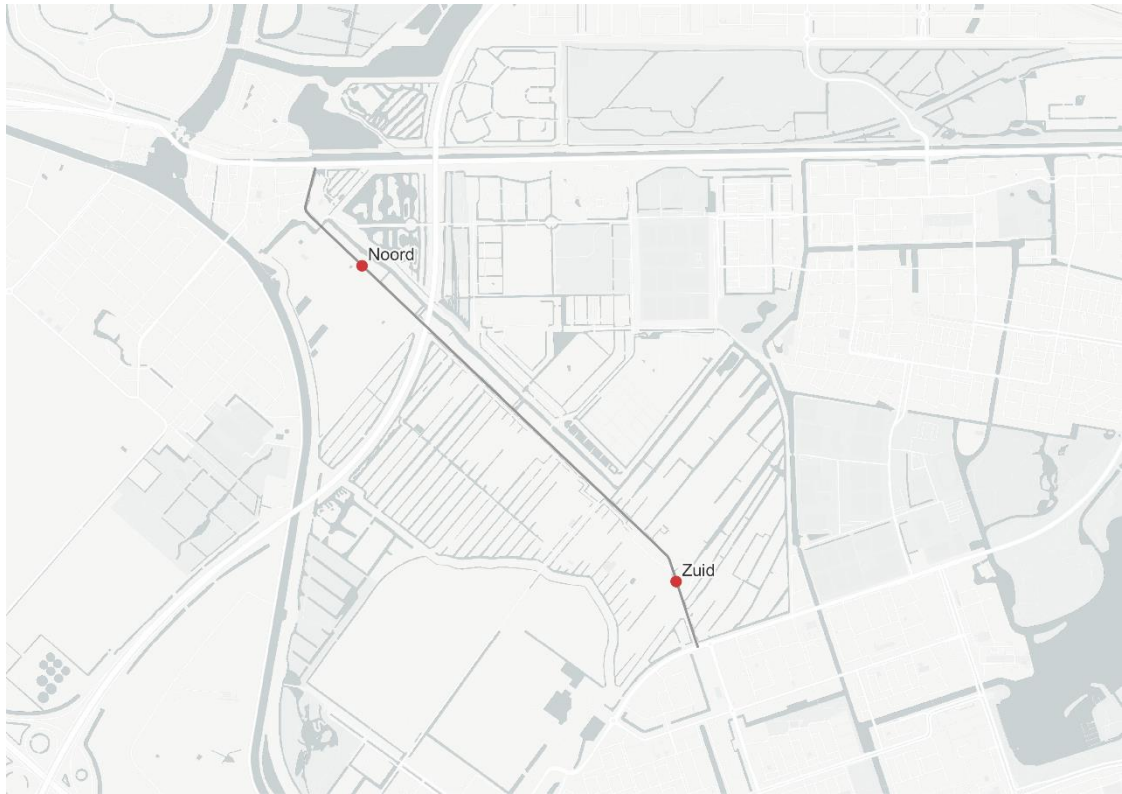
- Voor wegen met snelheidslimiet van 30km/u (noordelijk telpunt):
 - <20, 20-30, 30-40, 40-50, 50-60 & >60.
- Voor wegen met een snelheidslimiet van 50km/u (zuidelijk punt):
 - <30, 30-40, 40-50, 50-60, 60-70, 70-80 & >80.

Voor zowel fietsen als gemotoriseerd verkeer geldt dat er in een uur-interval is geteld.

1.3 Invloeden van buitenaf

Er zijn geen defecte telsingen gemeld, waardoor we een volledige tijdsperiode aan data hebben. Op 30-06 mist er een uurtje omdat er veel te hoge uitkomsten zijn gemeten, waardoor deze niet betrouwbaar zijn. Verstoringen van buitenaf waren op 10 en 11 juni het Mosaïc Festival Open Air, waardoor er wat hogere intensiteiten zijn gemeten. Tijdens de storm Poly zijn er op 5 juli lagere intensiteiten gemeten.

Figuur 1 locaties tetslangen



2 UITKOMSTEN

2.1 Gemotoriseerd verkeer

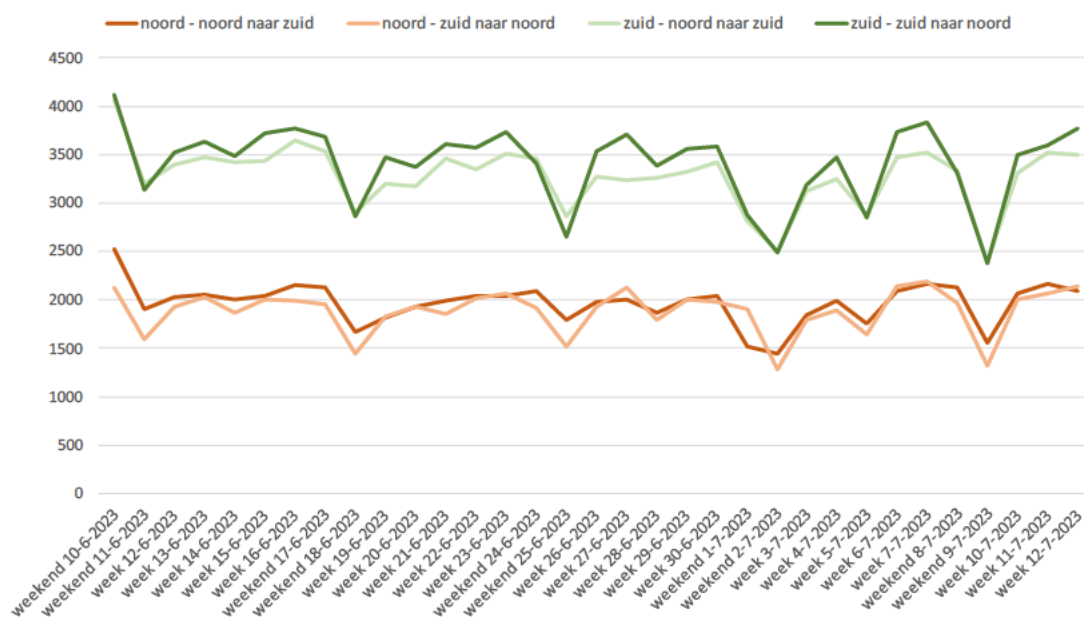
2.1.1 Aantallen totaal

In totaal zijn er 347.789 voertuigen de twee telslangen gepasseerd. Op het zuidelijke telpunt worden op elk moment hogere intensiteiten gemeten dan op het noordelijke telpunt. Bij een afgesloten systeem zou de verwachting zijn dat op beide punten ongeveer evenveel verkeer zou moeten passeren, op het bestemmingsverkeer na. Omdat het verschil tussen beide punten niet alleen door bestemmingsverkeer kan worden verklaard, houdt dit in dat een deel van de stroom vanuit het noorden via de Tom Schreursweg rijdt (en dus afslaat voor de telslang locatie).

In onderstaande figuur zijn de aantallen per locatie, per richting naar datum grafisch weergegeven. In de grafiek is duidelijk de invloed van weekenden te zien, van het festival tijdens het begin van de meting, en de dip op 5 juli tijdens de storm.

Per telpunt is het aantal voertuigen per richting gelijkaardig. Bij telpunt zuid gaat dit om circa 3.500 registraties per richting, bij telpunt noord circa 2.000 registraties.

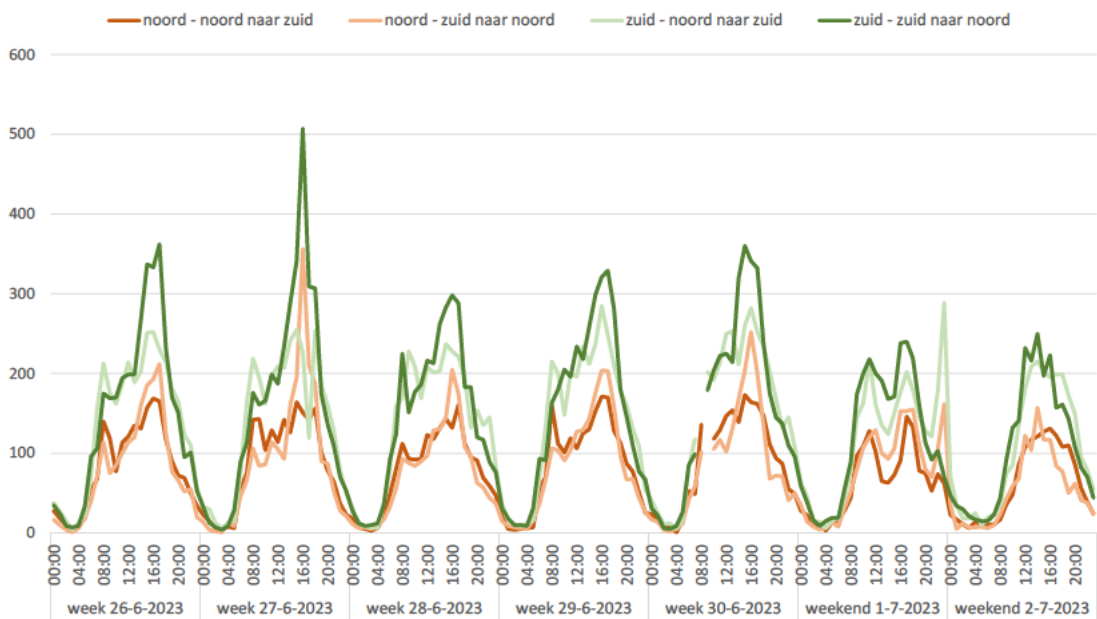
Figuur 1 registraties gemotoriseerd verkeer



2.1.2 Gemiddelde week

In onderstaande grafiek is ingezoomd op een gemiddelde week (26-06 – 02-07) om ook een beeld te krijgen van het verloop per dag. Hierin is te zien dat er bij telpunt zuid het aantal registraties gedurende de dag steeds oplopen, zonder duidelijke ochtendspits. De avond (tussen 16:00 en 18:00) laat wel een afgetekende avondspits zien, met als absolute piek dinsdagmiddag rond 16:00. Bij telpunt noord is er een wel sprake van een piek in de ochtend, waarna de intensiteiten weer dalen tussen 09:00 en 10:00. Vanaf dat moment zet de stijging weer in om na 17:00 weer te dalen.

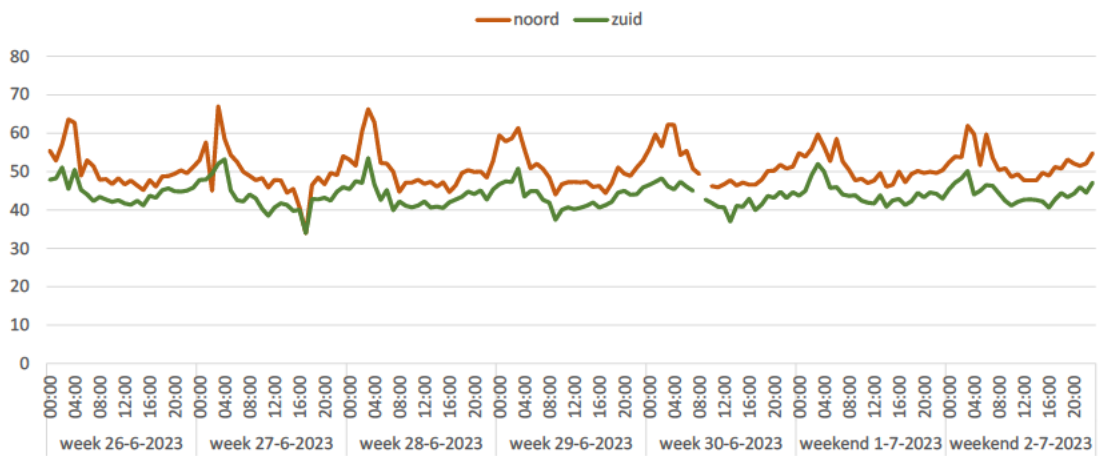
Figuur 2 registraties voertuigen gemiddelde week



2.1.3 Gemiddelde snelheid

Elke registratie is toegedeeld in een snelheidscategorie. Hierdoor is een gemiddelde snelheid te bepalen. In deze paragraaf hanteren we voor de overzichtelijkheid dezelfde week als de week in paragraaf 2.1.2. Bij het noordelijke telpunt was de gemiddelde snelheid circa 48 kilometer per uur. Het zuidelijke telpunt kende een gemiddelde snelheid van circa 42 kilometer per uur. Dit is opvallend aangezien de Osdorperweg bij het noordelijke punt een fietsstraat is ingericht met een maximale toegestane snelheid van 30 kilometer per uur. Bij het zuidelijke telpunt geldt een maximale toegestane snelheid van 50 kilometer per uur. In de nacht lag de snelheid bij beide telpunten wat hoger dan overdag en tijdens de spits.

Figuur 3 snelheden gemiddelde week

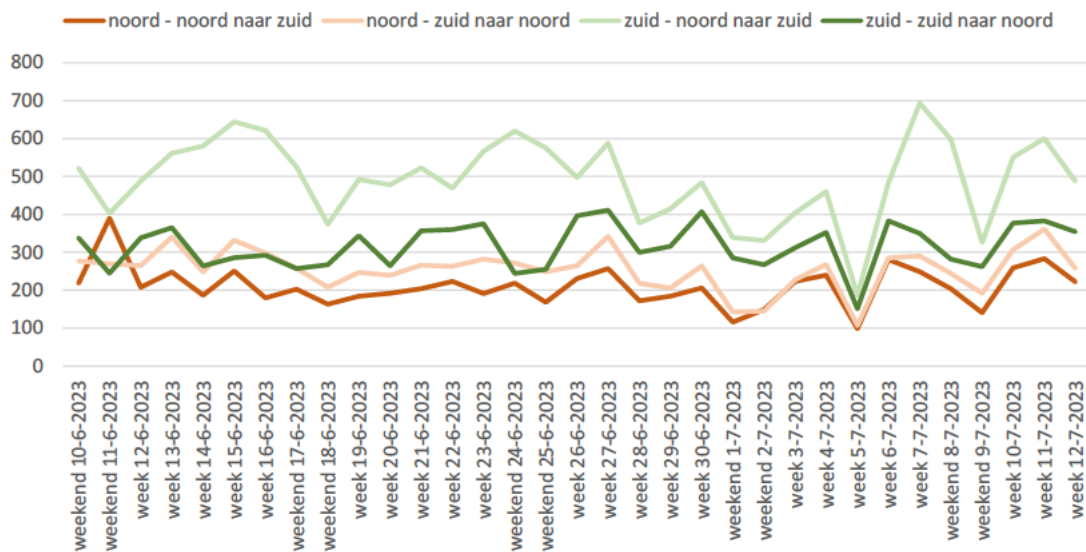


2.2 Fietsverkeer

2.2.1 Aantallen totaal

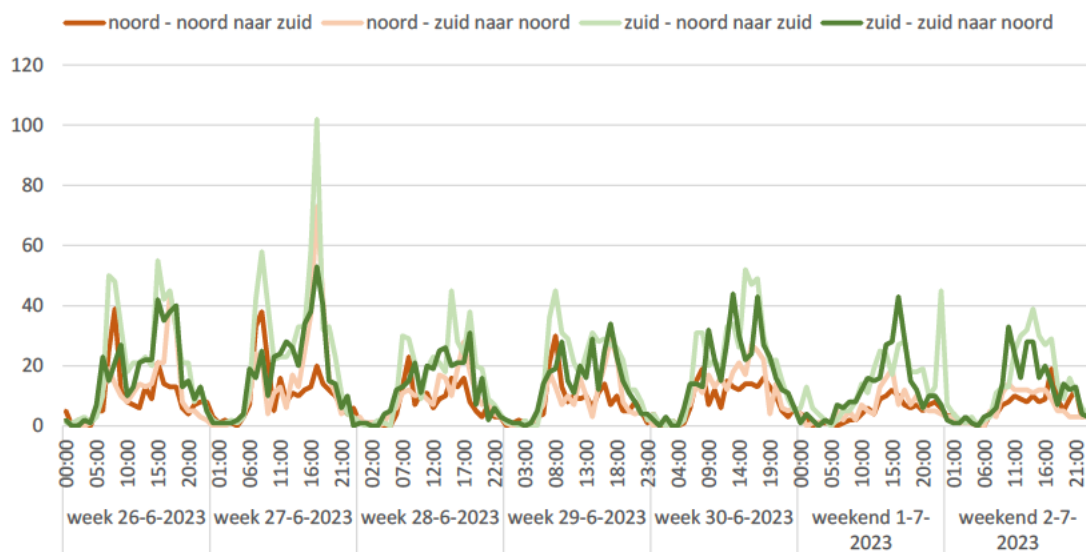
In totaal zijn er 42.082 fietsbewegingen geregistreerd. Het telpunt in het zuiden is hierbij het meest gebruikt, op een gemiddelde werkdag circa 900 keer, waarbij de verdeling naar richting circa 600 (noord naar zuid) - 300 (zuid naar noord). Bij telpunt noord werden er op een gemiddelde werkdag circa 500 registraties gedaan. Ook hier is de dip op 5 juli tijdens storm Poly te zien.

Figuur 7 registraties fietsverkeer totaal telpunten per dag



2.2.2 Gemiddelde week

In onderstaande grafiek is er ingezoomd op de registraties voor een gemiddelde week. Telpunt zuid laat de meest herkenbare ochtend- en avondspits zien. In het weekend worden er circa 500 minder registraties gedaan dan tijdens een werkdag.



BIJLAGEN

BIJLAGE I: DATABESTAND

Bijgelverde Excelbestand bevat alle ruwe data, en tabellen op basis waarvan de grafieken in deze rapportage gemaakt zijn.

